

تاریخ: ۲۴ / ۴ / ۸۹
شماره: ۳۷۹۸ / ۸۹ / الف
پیوست: دریا

کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان مؤسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور

باسمه تعالی

هیئت مدیره محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل کالای
موضوع: حق توقف

سلام علیکم

احتراماً؛ با عنایت به مصوبه یکصد و شصت و پنجمین جلسه شورای هماهنگی ترابری کشور و بررسی نقطه نظرات کسانوں محترم انجمنهای صنفی رانندگان بار کشور و انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل فوق سستین در خصوص موضوع صدرالذکر به آگاهی می رساند با عنایت به بررسی بعمل آمده در هیئت مدیره این کانون مقرر گردید موارد ذیل اعمال گردد.

۱- طبق بند ۴ صورتجلسه مورخ ۸۷/۰۱/۲۵ میزان حق توقف بعد از کسر ۱۲ ساعت اولیه از شروع وقت اداری ۱۴۰۰ ریال بازاء هر تن ساعت توقف افزایش و از ۴۸ ساعت به بعد ۱۵۵۰ ریال بازاء هر تن ساعت توقف افزایش یابد. ضمناً میزان حق توقف کامیون های خاور بعد از کسر ۸ ساعت اولیه طبق بند یک عمل خواهد شد. شایان ذکر است، چنانچه راننده ای بعد از ساعت اداری (۱۴ بعد از ظهر) به مقصد برسد شرکت و یا صاحب کالا هیچگونه مسئولیتی در قبال تخلیه بار نداشته و زمان تخلیه بار آن از شروع وقت اداری روز بعد خواهد بود.
در مورد بقیه بندهای صورتجلسه فوق هیچگونه تغییری حاصل نشد.

۲- در مورد بوزی داران مقرر گردید:

- الف- تریلی کمرشکن ۶ محور بعد از کسر معافیت ۲۴ ساعت اولیه توقف، بازاء هر ۲۴ ساعت ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال
- ب- تریلی کمرشکن ۷ محور بعد از کسر معافیت ۲۴ ساعت اولیه توقف، بازاء هر ۲۴ ساعت ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- ج- تریلی کمرشکن ۹ محور بعد از کسر معافیت ۲۴ ساعت اولیه توقف، بازاء هر ۲۴ ساعت ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال
- د- تریلی کمرشکن ۱۱ محور بعد از کسر معافیت ۲۴ ساعت اولیه توقف، بازاء هر ۲۴ ساعت ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- ر- تریلی بوزی... محور بعد از کسر معافیت ۴۸ ساعت اولیه توقف، هر محور بوزی بازاء هر ۲۴ ساعت ۴۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. در صورت توقف بیش از ۵ روز معافیت منظور نخواهد شد. (صرفاً جهت تریلی بوزی)

دبیر خانه انجمن صنفی مؤسسات
شرکت حمل و نقل داخلی کالا
آنادیک
شماره: ۵۱۱
تاریخ: ۱۳۸۹ / ۳ / ۲

و من... التوفیق
حسین احمدی زاده
رئیس هیئت مدیره



مهر و امضاء
۱۳
۸۹ / ۴ / ۲۸

خ انقلاب، خ بهار جنوبی، کوچه سمندان، پلاک ۲۵، خانه حمل و نقل طبقه دوم
تلفن: ۷۷۶۴۸۳۱۴ تلفکس: ۷۷۶۴۸۳۱۵